



Octubre
2022

Exporail 2022
Ferrovalle



Ubicada en la zona del Valle de México, somos la terminal ferroviaria e Intermodal más grande e importante de México.



236 HA



580 km



60M Tns.



1000 C.

FERROVALLE es la terminal con mayor conectividad del país, considerada como el nodo logístico más importante y de mayor movimiento ferroviario e Intermodal.

Volumen anual carros y contenedores



Agrícola
+370k



Industrial
+190k



Químicos y
Petroquímicos
+150k



Intermodal
+500k



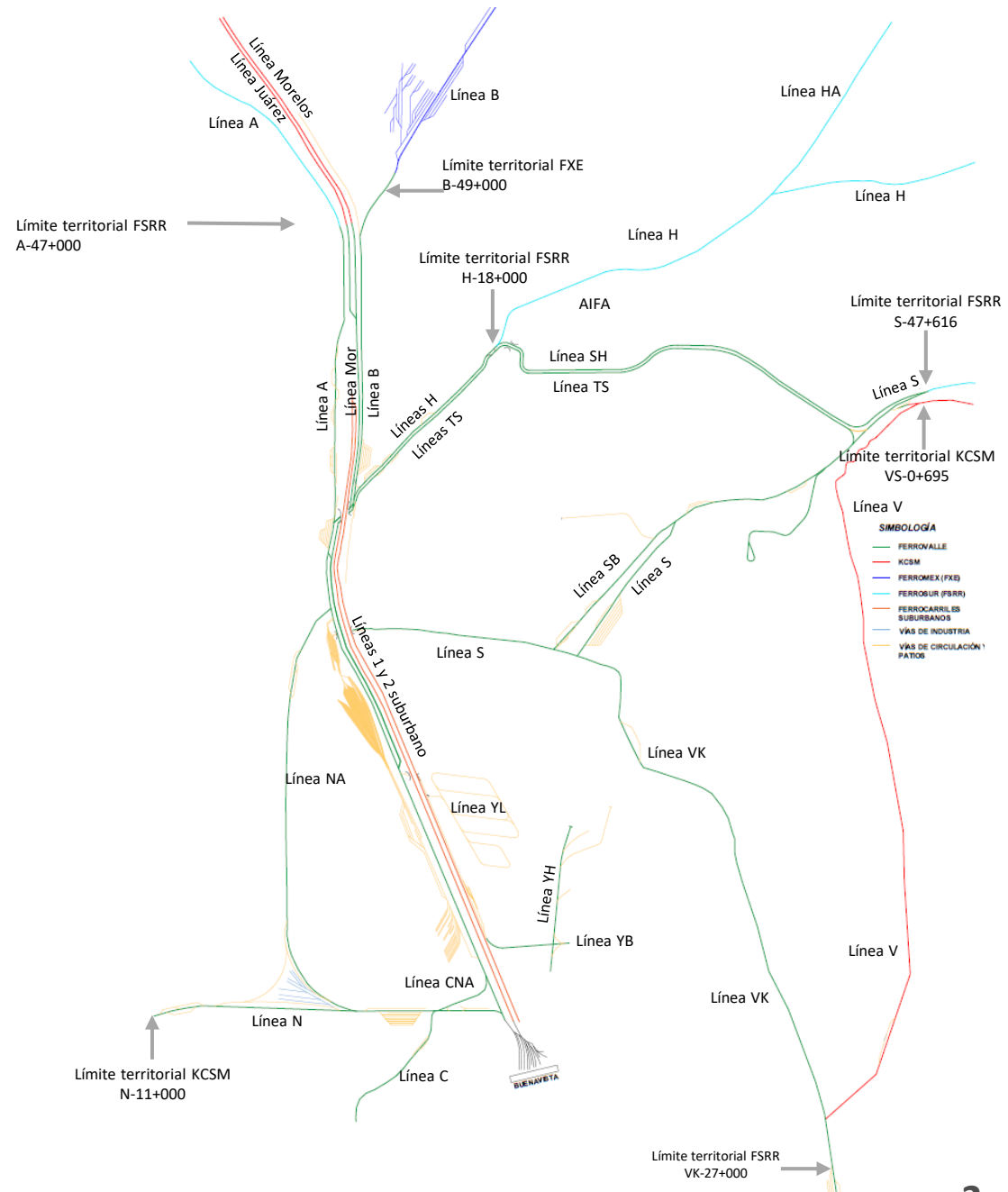
Automotriz
+28k



Energía
+10k



Ferromex



División Ferroviaria

Ferrovalle



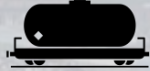
36 Locs



580 Km



Clasificación
por Gravedad



+900k
anuales



60 Trenes



162 Clientes



44 Servicios
Patio e Industria

Servicios

Clasificación de
Carros

Servicio
Industria

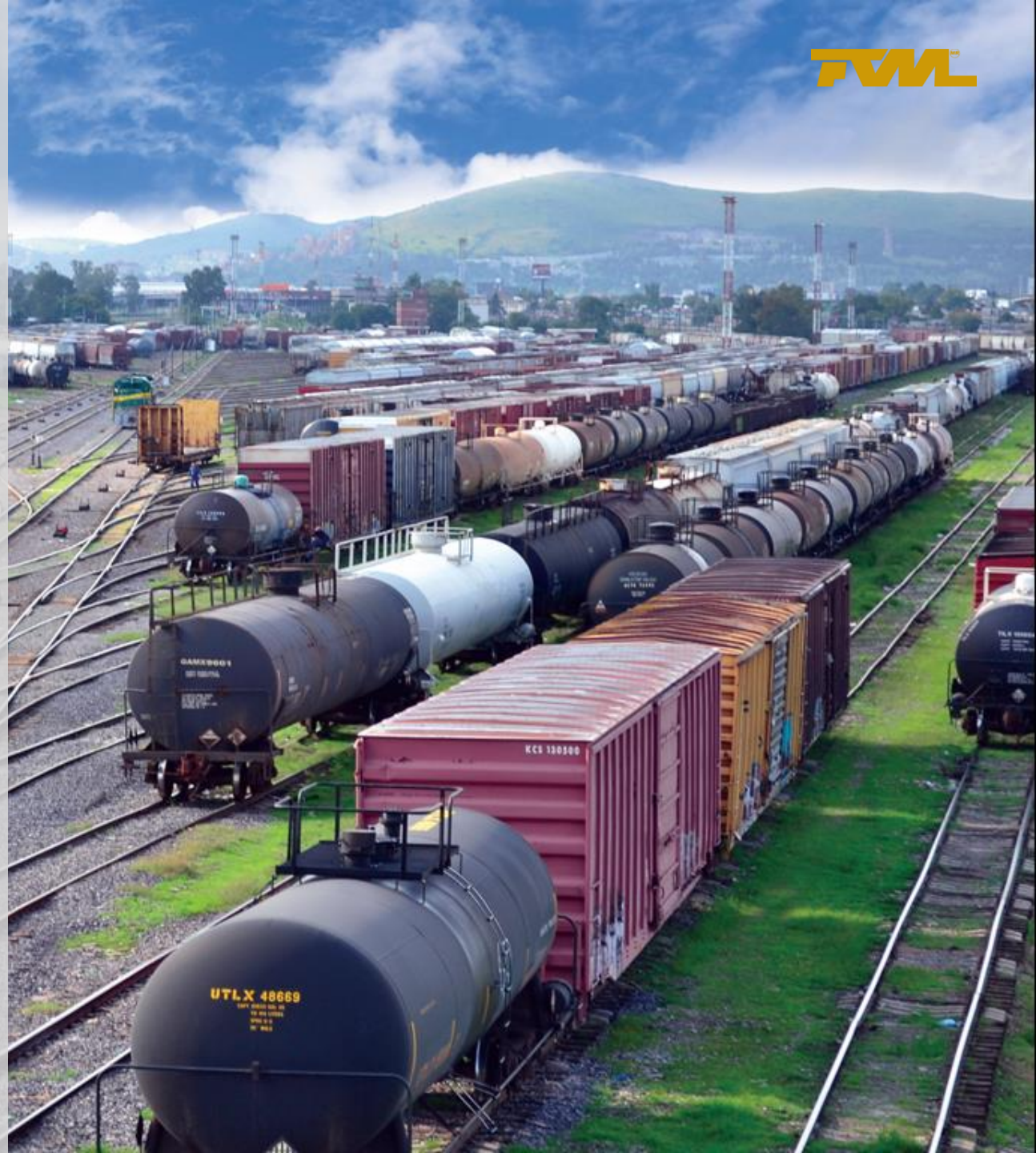
Derechos de
Paso

Arrastre
Intermodal

Flete
Local

Reparación
Carros

Admón.
Espacios





División Intermodal

Ferrovalle Intermodal



+500k
Maniobras



14 Equipos



6 Trenes
Arribados



Recinto
Fiscalizado

Servicios

Área
Desaduanizada

Patio
Vacíos

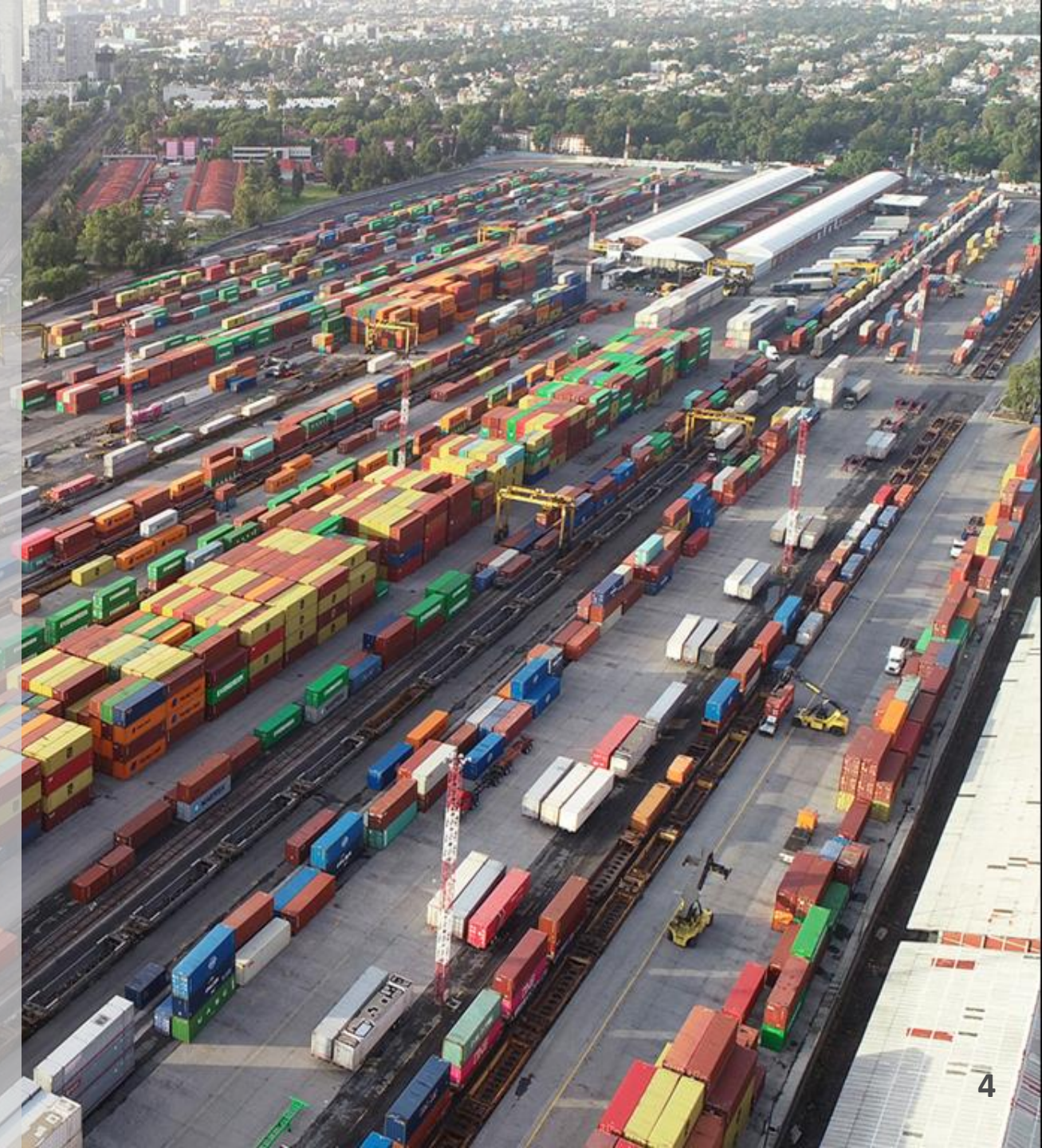
Bodega
Previos

Bodega
CDC

Reparación
Contenedores

Servicios
Logísticos

Servicios
FFCC 24/7





1. Patio Recibo

- 16 vías (22 km)
- 1,038 carros
- 17.3 has

2. Patio Clasificación

- 48 vías (28 km)
- 1238 carros
- 15.8 has

3. Patio de Despacho

- 41 vías (41 km)
- 1,792 carros
- 28.6 has

4. Patio de Recibo

- 6 vías
- 3.9 Has

5. Patio de Vacíos

- F.I. y Ceylán
- 12.4 Has
- 7 vías

6. Área Desaduanizada

- 11 vías
- 20.8 Has

7. Recinto Fiscalizado

- 14.3 Has
- 8 vías

242 HECTARES

TOTAL

1M carros anuales



Capacidad en Contenedores

- Estática 10,500
- Dinámica mensual 52,000
- Dinámica anual 624,000

Hectáreas totales: 54.3

Recinto Fiscalizado

Patio Desaduanizado

Patio Vacíos F.I.

Patio Recibo



- 14.3 Has
- 7 vías
- 5.4 kms
- 1,743 Contenedores

- 20.8 Has
- 10 vías
- 6.1 kms
- 4,240 Contenedores

- 3.9 Has
- 6 vías
- 8 kms

- 6.0 Has
- 3 vías
- 1.1 kms
- 2,767 Contenedores

Mexicali

+10%
vs 2021
arribos

4
Corridos
semanales


Contenedores
53' | WTP | Marítimos

Laredo


Frecuencia
Diaria


Contenedores
53' | WTP | Marítimos

Veracruz


Frecuencia
Diaria

-39%
Costo vs
Autotransporte

Manzanillo

+15%
vs 2021
arribos

24hrs
Atención
Programados

-40%
Costo vs
Autotransporte



10 Trenes Semanales

L. Cárdenas

+9%
vs 2021
arribos

4
Corridos
semanales

-25%
Costo vs
Autotransporte



MÉXICO
Ferromex 



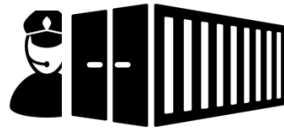
Posicionamiento
Contenedores
(-) 24 hrs



Atención
autotransporte
40 min



Servicio
despacho
mercancías



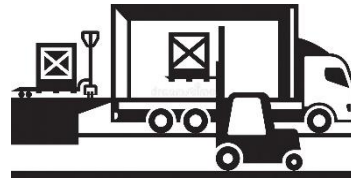
Despacho
Aduanero
+ Eficiente



Flota **+ Moderna**
del País



Tarifas
(-)45% abajo
Competencia



Servicio de
Previos
(-) 24 hrs



Acreditación
previa del
Autotransporte



Consolidación y
Desconsolidación
Mercancías

+98%
vs 2020

+30%
vs 2021

50%
Ocupación
2022

Manteniendo un alto nivel de seguridad priorizando la protección a trenes, contenedores y mercancías de nuestros clientes, así como la vigilancia en la cadena logística en las instalaciones de la empresa.



TECNOLOGÍA CCTV



BINOMIOS K9



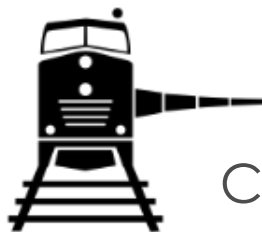
CONTROL DE ACCESO Y SALIDA DE CONTENEDORES



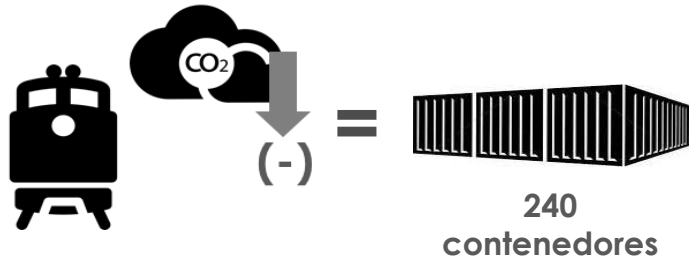
MONITORIZACIÓN 24/7



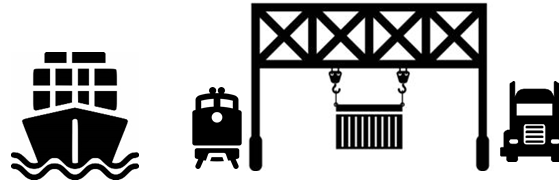
MONITOREO ÁREO DRON



Corredores + Seguros = Mayor Velocidad (-) Riesgo Vandalismo



(-) 200 Tn. anuales CO2
En Valle de México



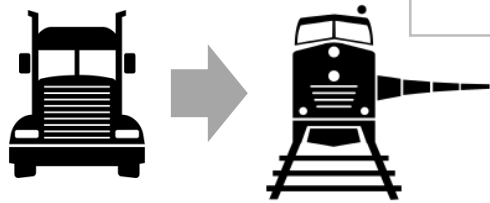
Desalojo de puertos por FFCC
priorizando el
Intermodalismo



Electromovilidad



(+) Equipos de Última
Generación
Reducción de Contaminantes



Proyecto para migración
modal CDMX



Objetivo.

Contribuir a ordenar el transporte de carga, reducción de congestión vial en los accesos del Valle de México, reducción de emisiones contaminantes y reducción de impactos viales y sociales.

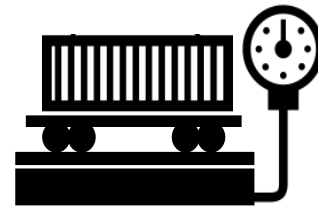


Cambio modal inmediato
Principalmente modalidad Full
3,600 – 4,000 contenedores

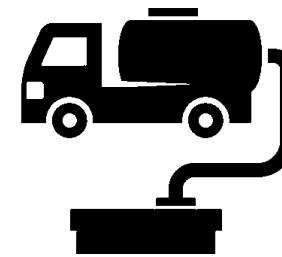
1. Mexicali
2. Ciudad Juárez / Piedras Negras
3. Nuevo Laredo.
4. Veracruz



Asimetría en Condiciones vs Autotransporte



Control de Pesos y Dimensiones



Evitar el Huachicol



Supervisión del Cumplimiento de Horarios para Choferes



Asumir costo por uso y deterioro de la infraestructura



Restricción de Circulación de Camiones en la ZMVM

Beneficios

1. Reducción importante de GEI.
2. Disminución del congestionamiento vial en los principales accesos del Valle de México.
3. Reducción de costos logísticos para usuarios.
(tarifa vs autotransporte)
4. Manejo de un mayor volumen por carro.
5. Mayor seguridad a la carga.
6. Mayor eficiencia.

3,600 Contenedores
diarios equivalentes a:



38.3 Gg de CO₂

(13 kg de CO₂ por cada 100 ton-km – 1 año)



5.9 Gg de CO₂

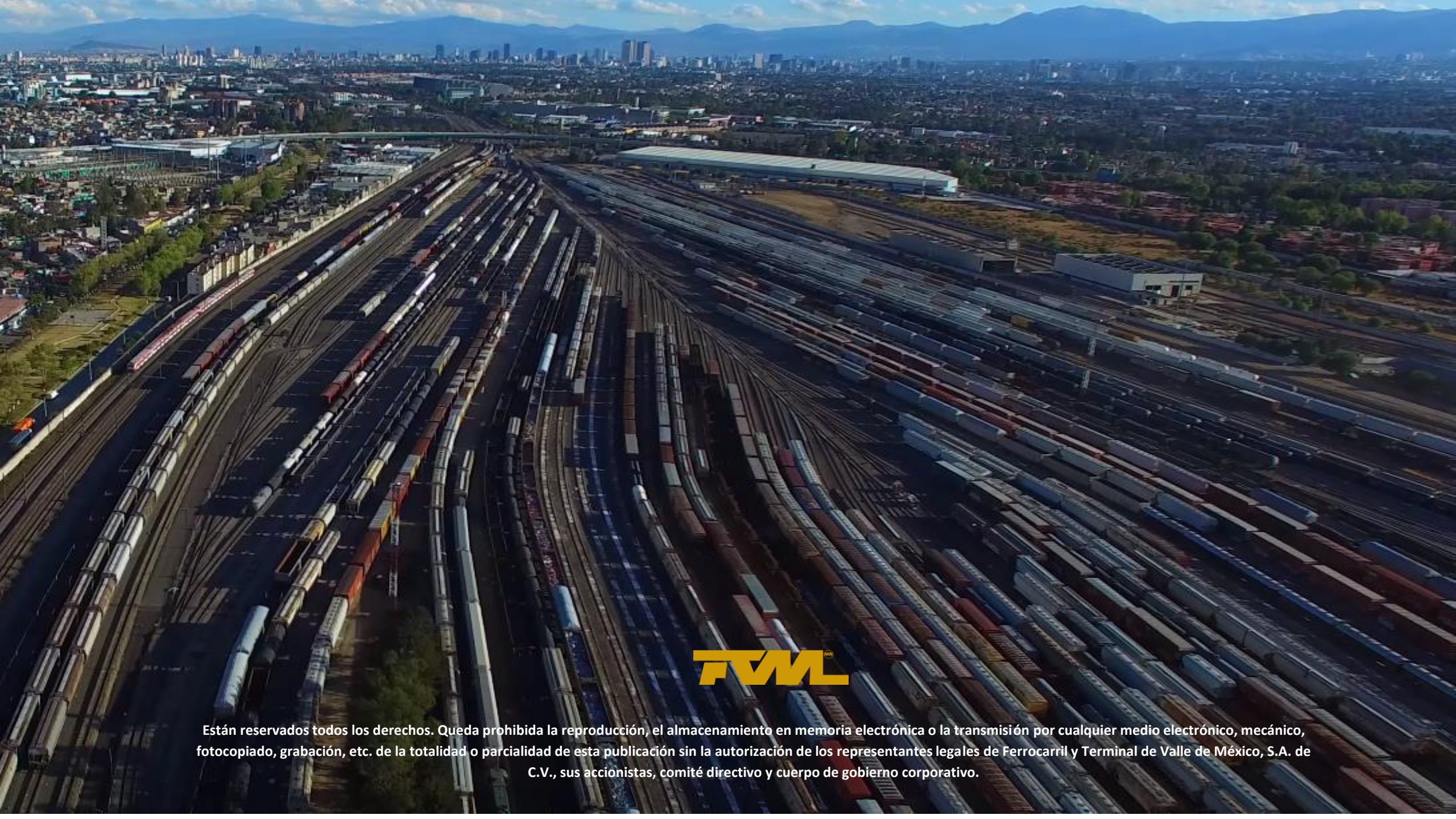
(2 kg de CO₂ por cada 100 ton-km – 1 año)



32.4 Gg de CO₂

(Anual Sin considerar los impactos asociados a las emisiones de ultima milla)

Representa el 0.005% de GEI de México en 2015,
calculadas en 683,000 Gg de CO₂.



Están reservados todos los derechos. Queda prohibida la reproducción, el almacenamiento en memoria electrónica o la transmisión por cualquier medio electrónico, mecánico, fotocopiado, grabación, etc. de la totalidad o parcialidad de esta publicación sin la autorización de los representantes legales de Ferrocarril y Terminal de Valle de México, S.A. de C.V., sus accionistas, comité directivo y cuerpo de gobierno corporativo.